

25 febbraio 2014

LA PEDEMONTANA ARRIVA A LENTATE: PAGANO TERRITORIO E AMBIENTE

La società Autostrada Pedemontana Lombarda (APL) ha inoltrato alle amministrazioni interessate, il progetto esecutivo della Tratta B1 dell'autostrada che va dallo svincolo di connessione con la A9 di Lomazzo (CO) sino all'inizio dell'attuale superstrada SS35 Milano-Lentate per un totale di circa 6,5 Km.

Il progetto, formalmente, è comprensivo di una serie di opere di connessione ma APL ha già comunicato che **entro il 2015 verrà realizzato il solo tracciato relativo all'autostrada vera e propria.**

In altre parole, per arrivare in tempo per l'apertura dell'EXPO, non sarebbero realizzate né la connessione con la Novedratese né la TRC011 da Cermenate a Rovello Porro né la tangenziale di Lazzate.

Per queste opere l'apertura dei cantieri è rimandata nel 2016, con molta incertezza anche sulla loro copertura finanziaria.

Questo significa che il tronco autostradale arriverebbe solo a collegarsi con la Superstrada Milano-Lentate e il collegamento verso la Novedratese rimarrebbe con l'attuale calibro.

Ne conseguirebbe un sicuro aumento di volumi di traffico insopportabili per il territorio, con una superstrada già ora satura e congestionata quale unico sbocco. **Il disastro di Pedemontana avanza perdendo i pezzi anche prima della sua realizzazione.**

Un motivo in più per chiedere a gran voce **ci si fermi alla tratta A**, ormai in fase di completamento, **seppure ancora priva delle compensazioni ambientali previste** e con tempistiche per la loro realizzazione ancora ignote.

Anche per la tratta B1, oltre alle connessioni viabilistiche, mancano i progetti delle compensazioni ambientali, segno evidente che l'unica priorità è quella di realizzare urgentemente la B1 incompleta per dimostrare di aver fatto "qualcosa" in vista delle scadenze di Expo.

Sulle compensazioni ambientali, Insieme in Rete ha chiesto ad Autostrade Pedemontana Lombarda (il 20/01/014) e alla provincia di Como (il 28/01/014) un incontro per avere delucidazioni in merito. Non avendo ricevuto da loro risposta, ha poi coinvolto i Consiglieri Regionali del Movimento 5 Stelle e del Partito Democratico affinché Pedemontana sia chiamata in audizione in una Commissione Regionale.

L'assurda logica di continuare a pensare solo a progetti autostradali inutili, l'incapacità gestionale, la mancanza di fondi, il non considerare minimamente l'impatto ambientale, il rischio di complicare una viabilità territoriale già fragile, ci portano ancora una volta a chiedere che la realizzazione della Pedemontana si fermi alla sola tratta A, pressoché terminata, peraltro con un costo elevatissimo per l'ambiente visto che per il megasvincolo con la A9 s'è sacrificato il Bosco della Moronera.

Per i comuni della Tratta A, proprio considerando che il territorio ha già pagato un prezzo alto, si devono oltretutto concretizzare quanto prima i progetti delle previste compensazioni ambientali.

**Per approfondire e discutere di tutto ciò,
il coordinamento ambientalista INSIEME IN RETE
promuove ed organizza
un
INCONTRO PUBBLICO
MERCOLEDI' 05/03/014 alle ore 21.00
presso il CENTRO CIVICO TERRAGNI – Biblioteca –
in via Monte Santo 2 a CAMNAGO
Lentate sul Seveso.**

La pedemontana arriva a Lentate pagano territorio e ambiente

Tratta B1



INCONTRO PUBBLICO

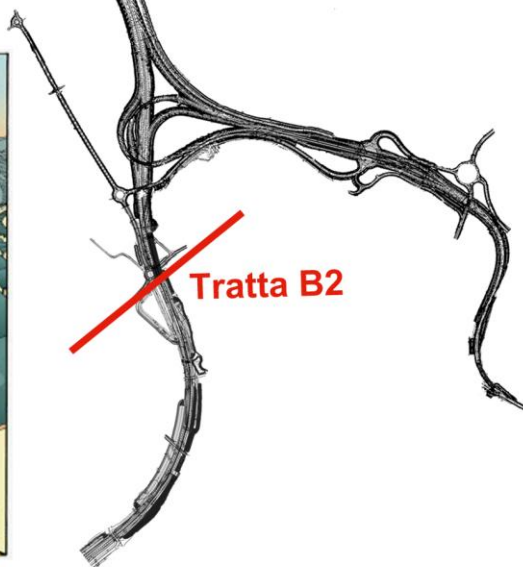
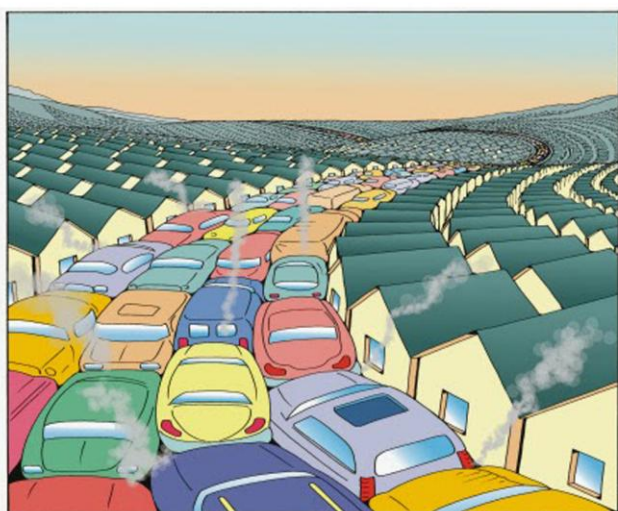
mercoledì 5 marzo 2014
ore 21.00

Centro Civico Terragni
(Biblioteca)

Via Monte Santo 2

Camnago

Lentate sul Seveso



Promuove ed organizza



INSIEME IN RETE PER UNO SVILUPPO SOSTENIBILE